ROUTE 100 — Barking - Beckton *Gas Works*

P.M. times are in heavy figures

Via London Road, Ripple Road, Movers Lane (return via Gascoigne Road, Barking Broadway North Street), East Ham and Barking By-Pass, Spur Road, Jenkins Lane.

Journey time 12 minutes (return 10 minutes).

Buses leave Barking for Beckton

MONDAY to FRIDAY at														SATURDAY at								SUNDAY at					
5 28	....	7 0	....	12 19	....	..	....	....	....	..	....	....	....	....	....	7 6	....	12 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..	..	7 12	..	12 46	..	4 20	..	..	....	..	..	..	..	..	..	7 34	..	..	..	..	..	..	..	4 26	..	..	..
6 5	....	....	....	....	....	4 23	....	5 11	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 28	..	7 34	..	..	..	4 43	..	..	..	..	..	..	..	6 40	..	..	..	..	..	..	..	6 28	..	..	..	..	..
6 40	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....
6 52	..	8 30	..	..	..	..	..	6 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 20	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....
..	..	11 52	..	..	..	..	..	7 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Buses leave Beckton for Barking

MONDAY to FRIDAY at														SATURDAY at								SUNDAY at					
5 45	..	7 6	..	12 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	..	..	..	4 40	..	..	..
....	....	7 15	....	12 34	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..	..	7 27	..	..	..	4 40	..	5 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 19	....	....	....	1 0	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....
6 42	..	....	..	1 32	..	..	..	....	..	..	..	..	..	6 54	..	12 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 54	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..	..	..	..	..	..	..	..	7 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 6	..	..	..	..	..
....	....	8 47	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....